



ДОРОГА  
2019

16-18 ОКТЯБРЯ

МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО»

# «Документы транспортного планирования как обоснование мероприятий по обновлению подвижного состава и мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры».

в субъектах Российской Федерации  
в рамках реализации НП «БКАД»



# Стадии транспортного планирования

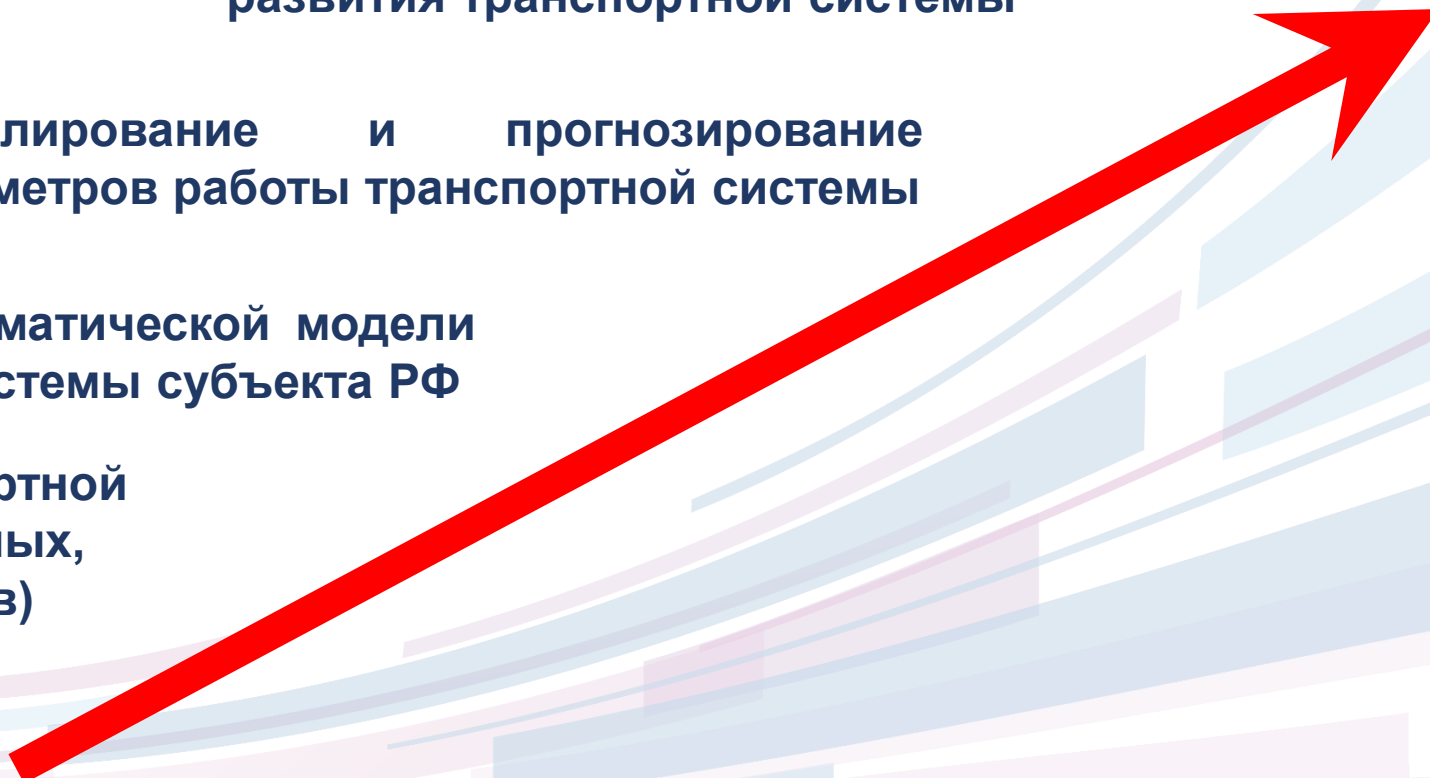
Выбор и оценка эффективности мероприятий по развитию транспортной системы

Установление целевых показателей развития транспортной системы

Моделирование и прогнозирование параметров работы транспортной системы

Разработка математической модели транспортной системы субъекта РФ

Проведение обследований транспортной системы субъекта РФ (транспортных, грузовых, пассажирских потоков)



# Особенности нормативного обеспечения транспортного планирования

01 Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»

02 Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»

03 Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

утвержден Президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам 24 декабря 2018 г.

04 Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

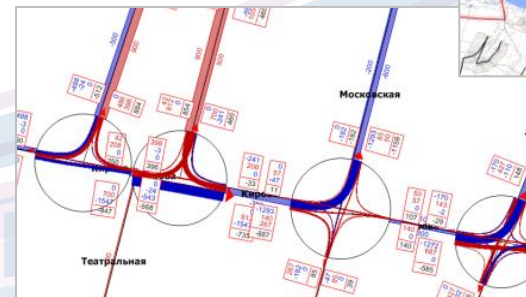
05 Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»

# Моделирование транспортной системы

Единая математическая модель транспортной системы субъекта РФ разрабатывается на стадии подготовки ПКРТИ, передается заказчику, и в дальнейшем используется при подготовке и актуализации всех видов документов транспортного планирования субъекта.

## Математическая модель позволяет:

- выполнять расчёт параметров дорожного движения и параметров пассажиропотоков на всех видах ПТОП, с детализацией по маршрутам на всех участках графа транспортной сети
- прогнозировать эффект реализации от мероприятий в области строительства транспортной инфраструктуры, организации транспортного обслуживания населения и ОДД.
- учитывать характеристики расселения и застройки, социально-экономические показатели транспортных районов, влияющие на объем и структуру транспортного спроса (существующие и перспективные значения)
- учитывать распределение поездок между всеми видами транспорта по типам передвижений (слоям спроса)



**КСОТ** разрабатывается с целью обеспечения координированного развития всех видов пассажирского транспорта общего пользования, и повышения качества транспортного обслуживания населения субъекта РФ.

## Результат КСОТ – комплекс мероприятий по

- развитию видов, систем транспорта и транспортных средств с учетом повышения качества транспортного обслуживания населения
- обслуживанию транспортных перемещений, в том числе системе их оплаты
- осуществлению регионального транспортного заказа
- содержанию и эксплуатации парка транспортных средств
- обеспечению безопасности пассажирских перевозок
- планированию маршрутной сети пассажирского транспорта
- диспетчерскому контролю и управлению движением
- эксплуатации инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования



# Совершенствование нормативного обеспечения

## 01 НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- Проект федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и Федеральный закон «О стратегическом планировании в Российской Федерации» в части совершенствования планирования развития транспортной инфраструктуры и перевозок при градостроительной деятельности» (ПКРТИ субъектов РФ)
- Проект федерального закона «О комплексном транспортном обслуживании населения в РФ и внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (комплексные планы транспортного обслуживания населения субъектов РФ)

## 02 МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

- Изменения в Методические рекомендации по подготовке программ дорожной деятельности (региональных проектов)
- Проект Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ

# Транспортное планирование в городских агломерациях

На уровне городских агломераций в составе субъекта РФ разрабатываются:

- программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)
- комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения, в том числе учитывающие пригородные перевозки (КСОТ)
- комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД).

При подготовке ПКРТИ разрабатывается математическая модель транспортной системы агломерации

Разработка документов транспортного планирования агломерации может осуществляться на основе:

- заключения соглашений о создании городской агломерации между муниципальными образованиями, входящие в агломерацию (в т.ч. при участии органов исполнительной власти субъекта РФ)
- перераспределения полномочий между субъектом РФ и муниципальными образованиями в рамках создания и развития городской агломерации.

**ПКРТИ разрабатывается с целью обеспечения безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания, приведения дорожной сети к нормативному состоянию, доступности объектов транспортной инфраструктуры и развития дорожной сети.**

### Результат ПКРТИ – комплекс мероприятий по:

- развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
- развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
- развитию сети дорог поселений, городских округов
- развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения
- развитию инфраструктуры для индивидуального автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства
- развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта





# КСОДД

## Результат подготовки КСОДД– комплекс мероприятий по:

- рациональному распределению транспортных потоков
- обеспечению благоприятных условий для маломобильных граждан
- обеспечению приоритетности условий движения пассажирского транспорта общего пользования
- организации велосипедного и пешеходного движения
- регулированию парковки и формированию единого парковочного пространства
- развитию АСУДД



# Контроль деятельности

## Порядок разработки и отчетности

- Оценка качества документов транспортного планирования субъектов РФ осуществляется экспертным советом при Минтрансе России
- Промежуточные результаты разработки направляются в Минтранс по установленным контрольным точкам
- Результаты оценки учитываются Минтрансом при принятии решений о предоставлении федеральной поддержки субъектам РФ в рамках реализации НП «БКАД»
- Методическую поддержку подготовки документов транспортного планирования субъектов РФ осуществляет Общеотраслевой центр компетенций НП «БКАД» на базе ФАУ «РОСДОРНИИ»



*ДОРОГА  
2019*

16-18 ОКТЯБРЯ  
МВЦ «ЕКАТЕРИНБУРГ-ЭКСПО»

**Спасибо за внимание !**